Dopo il decollo da Linate

Aerei fracassoni ancora sulla città Lambrate si ribella

La sperimentazione avrebbe dovuto concludersi mesi fa, ma i comitati denunciano: «Il 25% passa ancora da qui»

RUMORE NEI CIELI

Un "rumoroso" Md 80 dell'Alitalia decolla dall'aeroporto di Linate
Fotogramma

::: FABRIZIO ARNHOLD

Gli aerei continuano a volare sul cielo di Milano. E i cittadini alzano la voce. Lo vicenda comincia nel dicembre 2007, quando l'Enac (Ente nazionale per l'aviazione civile) decise di avviare per un anno una rotta aerea sperimentale, la 330, togliendo parte del traffico dai comuni a ridosso di Linate come Segrate e Pioltello. Alcuni velivoli, con la nuova tratta, iniziarono a passare sopra Lambrate. Finito il periodo di prova, avrebbe dovuto essere ripristinata la vecchia rotta 340 che si limitava a lambire il territorio milanese. Quindi, tutto come prima? Macché. «Non è vero che tutto è tornato a posto» spiega il presidente dei Comitati anti rumore, Giuseppe Raimondi. «Anzi, la situazione è addirittura peggiorata. Dai dati che ha prodotto l'Enac, si vede chiaramente che transita sulle nostre teste il 25% dei voli che decollano da Linate».

Qualcosa non torna. Se è stata riattivata la vecchia radiale, è quanto meno strano che il cielo di Milano continui a essere trafficato. «Abbiamo scritto al sindaco Moratti, all'Enac e a tutti i capigruppo del consiglio comunale. Adesso aspettiamo una risposta. L'assessore Edoardo Croci, il 28 novembre aveva dichiarato che non ci sarebbero più stati voli sulla città. Ma continuano a passare. Ci sentiamo presi in giro e raggirati. Ma siamo pronti a clamorose azioni di protesta», conclude Raimondi.

«Esiste una Commissione rumore all'aeroporto di Linate che ha il potere di prendere queste decisioni» fanno sapere dall'Enac. «Il motivo per cui passano più voli nella parte nord-est di Milano è legato al fatto che decollano più aerei da Linate per tratte internazionali. Comunque, i lavori della Commissione non sono terminati e potrebbero esserci

dei cambiamenti sui percorsi vigenti».

«Credo che il Comitato esageri» dichiara Marco Osnato, presidente della Commissione Trasporti in Comune. «Se sarà il caso ne parlerò con l'assessore Croci per valutare la possibilità di istituire una commissione su questo tema». Intanto da Palazzo Marino fanno sapere che «faremo ulteriori studi e valuteremo le richieste del Comitato di quartiere».

Un mistero. I residenti lamentano il rumore e l'inquinamento provocato dai jet che transitano sopra le loro case. Ma l'Amministrazione replica dicendo che tutto è tornato come prima. Una cosa è certa: sui cieli di Milano continuano a virare aerei. I cittadini si chiedono: fino a quando?